

狮吼入街！标致摩托PULSION 211重新定义中型欧系踏板

来源：林雅婷 发布时间：2025-11-21 04:39:50

机械狮王降临城市 街头风景彻底变样

有天晚上从地铁口出来走到十字路口时候 看见前方远处有两道金灿灿的光往这边移动 刚开始以为是改装过的豪车大灯 走近一看居然是辆摩托车 前脸那个镀铬格栅跟狮子鬃毛似的闪着光 头灯造型对称分列两边 比普通车型大不少 晚风里那车慢慢停下后车主下来跟人打招呼 发现是个戴圆框眼镜的小年轻



大家都说这车来得好时候 正好去年冬天摩托车市场不太行 各家都在降价搞促销 可是谁也没想到法国牌子标致敢把200cc的踏板车定价不到两万 这下台资车厂可着急坏了 以前他们那种老套路根本顶不住压力 有朋友说他同事在摩托车论坛看到评论 有人气得不行说欧洲车素质到底不一样 连散热器都不跟以前一样藏在边角 而是要摆在前面当装饰

其实最让人佩服的是这车设计 细细看前脸那个镀铬格栅 不仅仅是摆着好看 实际还能帮助发动机降温 老一辈常说机械设计要实用主义 其实现在的设计师早就把这个道理玩出花来了 就算把车停在太阳底下那个格栅反光的效果也特别带感 躺在咖啡店二楼看楼下车流 这种车一经过立马能吸引目光 虽然比不上比跑车更拉风 但那种低调的华丽感反而让人忍不住多看两眼

动力这块听说技术团队花了不少心思 普通侧水冷散热不够用就改用正水冷 看过测试的人说加速到80迈时候推背感特别明显 糟糕的是坐垫有八百零五毫米高 听起来吓人 实际坐上去身体被座椅裹着有种安全感 小个子骑着也不显矮 这点让不少姑娘都跑去试驾了 油量11升能跑三百公里多 好些人算了成本帐 发现比打车便宜多了



最有意思的是买这车的人分两种一类喜欢运动款 手把设计夸张轮毂黑色 骑着路上回头率超高另一类选商务版格栅镀铬车身银色 在写字楼停车场看着跟商务座驾差不多 有做销售的朋友说客户看车时候都盯着配置表问到底能装多少东西 座舱打开能放下两顶头盔还有小抽屉有usb充电口 这点让带电脑通勤的人直呼方便



听说这个车型刚上市两个月市场震动可不小 国产厂商着急研发新技术 老牌日系品牌也加快节奏出新款 不过大家心里都清楚标致这次来势汹汹 他们早准备好了一系列新产品线 长安街上有次看到这车队伍开过去 日光下车身漆面从金黄变成银灰 知情人说是法国设计师新弄的光敏涂层技术 这玩意儿看着玩艺儿 确实让车变得更值钱

现在马路上看到这车出现的时候 觉得城市交通正在变漂亮 过去骑车上班都是闷头赶路 现在骑这种车子反而愿意慢慢逛 那个三块屏幕的仪表盘显示数据的时候 跟看手机导航很像 可以调亮度还能接蓝牙 还有年轻人说骑车时候听歌导航看里程 数字世界跟现实世界在这块铁家伙上混在一起 说不清是车变得更智能 还是生活变得更数码化了

HTML版本：[狮吼入街！标致摩托PULSION 211重新定义中型欧系踏板](#)